



Technical Data Sheet

- Basse emissioni
- Extra Vita - Protezione Migliorata

Shell Rimula R4 L 15W-40 (CJ-4)

Lubrificante multigrado per autotrasporto pesante diesel

Shell Rimula R4 L Energised Protection, grazie alla più recente tecnologia di additivi "Low-SAPS", protegge i moderni motori a basse emissioni che operano nelle più severe condizioni. L'elevata purezza delle basi del "Gruppo II" consente agli additivi di incrementare le proprie prestazioni, determinando un miglioramento come protezione anti-usura, controllo nella formazione dei depositi e resistenza ad elevate temperature*.

Il basso contenuto di ceneri aiuta a proteggere i sistemi di abbattimento degli scarichi installati sui veicoli a basse emissioni di ultima generazione. Raccomandato da un gran numero di costruttori, è consigliato sia per le ultime motorizzazioni a basse emissioni (Euro 4,5, US 2007) che per i modelli più datati.

* confrontato alla precedente generazione di lubrificanti API CI-4 e ACEA E7



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Prestazioni, Caratteristiche & Vantaggi

■ Semplificazione nella scelta del lubrificante

Shell Rimula R4 L è approvato da un gran numero di costruttori, semplificando la scelta del lubrificante per le flotte.

■ Efficienza dei sistemi di trattamento degli scarichi

La formulazione a basso contenuto di ceneri aiuta a controllare i fenomeni di bloccaggio e avvelenamento dei sistemi di trattamento dei gas di scarico, mantenendo adeguate emissioni e garantendo l'efficienza del sistema.

■ Ridotti costi operativi

Shell Rimula R4 L consente il controllo della formazione di acidi da combustione, che si traduce nella corretta gestione degli intervalli di cambio.

■ Eccezionale protezione anti-usura

Dimostrato dai milioni di chilometri percorsi dai nostri clienti, Shell Rimula R4 L garantisce una più elevata protezione dall'usura rispetto ai lubrificanti di precedente generazione, migliorando la durata e l'efficienza del motore.

■ Applicazioni movimento terra e agricoltura

Shell Rimula R4 L è consigliato per veicoli movimento terra e agricoltura, anche se alimentati con combustibile ad elevato tenore di zolfo.

Specifiche, Approvazioni & Consigli

- Caterpillar: ECF-2, ECF-3
- Cummins: CES 20081, 77, 72, 71
- DDC: 93K218
- Deutz: DQC III-10-LA
- MACK: EO-O Premium Plus
- MAN: M3275
- MB: 228.31,
- MTU: Categoria 2.1
- Renault: RLD-3
- Scania: Low Ash
- JASO: DH-2
- IVECO: T2 E7 (Incontra la specifica)
- Volvo: VDS-4, VDS-3
- API: CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF.
- ACEA: E9, E7
- Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il locale servizio tecnico.

Applicazioni principali



- Motori diesel per autotrazione pesante in esercizio

severo

Shell Rimula R4 L è il nostro migliore lubrificante a gradazione 15W-40 per motori diesel che garantisce un'eccezionale protezione per tutti i motori, inclusi sia gli ultimi Euro 5 and US 2007 che quelli più datati.

Caratteristiche fisiche tipiche

Properties			Metodo	Shell Rimula R4 L 15W-40 (CJ-4)
Grado di Viscosità SAE				15W-40
Viscosità Cinematica	a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	118
Viscosità Cinematica	a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	15.5
Indice di Viscosità			ASTM D2270	139
Densità	a 15°C	kg/l	ASTM D4052	0.883
Ceneri Solfatate			ASTM D874	1.0 max
TBN			ASTM D2896	10.6
Punto di infiammabilità (COC)			ASTM D92	227
Punto di scorrimento			ASTM D97	-33

- Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, Sicurezza & Ambiente

■ Salute and Sicurezza

Shell Rimula R4 L 15W-40 (CJ-4) non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili che maneggiare il lubrificante usato. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

■ Proteggere the Ambiente

Non scaricare il lubrificante usato in fogna, suolo o acque, ma consegnarlo ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni supplementari

■ Nota Bene

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.